**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Mobilitate urbană** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
| *Notă: Solicitantul de finanţare este reprezentat de consilii locale, primarii și consilii județene, conform Legii 215/2001 a administrației publice locale cu modificarile si completările ulterioare, parteneriate intre UAT-uri sau Asociatii de Dezvoltare Intercomunitara (ADI)* |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| ........................[[1]](#footnote-1) |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  ................................  Notă: Proiectul de investitii trebuie sa se inscrie in Obiectivul de Politica 2 „O Europa mai verde, cu emisii scazute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.  Prioritățile de investiții, conform propunerii de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, vor fi:   * Crearea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz, staţii de încărcare pentru autobuzele alimentate electric); * Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete”  sau „e-ticketing”). * Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete   ***Localizarea proiectului (****va rugam detaliati):*  ***Proiectul se implementeaza intr-o zona functionala:*** *da/nu;*  ***Proiectul se implementeaza in zona ITI:*** *da/nu.* |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:*   * *RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat* * *RCR 63 - Numarul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate;* * *RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete* |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:*  *- Indicatori de realizare:*  *• RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai/metrou nou-create*  *• RCO 56 - Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate*  *• RCO 57 – Material rulant curat pentru transportul public urban*  *• RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata*  *• RCO 59 – Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare)*  *• RCO 60 – Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate.* |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**   Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale. |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**   Proiectele de investitiitrebuie sa contina urmatoarele tipuri de intervenții stabilite in Anexa 1 la propunerea de Regulament privind stabilirea unor dispozitii comune FEDR, FSE+, FC si FEPAM:  073 - Infrastructura curata de transport urban;  074 - Material rulant urban curat;  075 - Infrastructura pentru biciclete;  076 - Digitalizarea transportului urban;  077 - Infrastructura pentru combustibili alternativi.  Notă: proiectul trebuie să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe. |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**   **…….**  **sau**  **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**  Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
| 1. **Relevanța și fezabilitatea / sustenabilitatea proiectului** |
| 1. **Caracterul integrat al ideii de proiect de investiție cu alte proiecte**   Notă :   * Corelări cu alte proiecte regionale, naționale, sectoriale finalizate sau aflate în implementare indiferent de sursa de finanțare * Măsura în care de implementarea proiectului, ale cărei documentații sunt propuse a fi finanțate din POAT, depind și alte inițiative de dezvoltare de la nivelul local/regiunii. |
|  | 1. **Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, nediscriminare și egalitatea de gen**   Vor trebui inserate informatii referitoare la:   * masuri de accesibilizare ce vor fi prevazute in cadrul proiectului pentru persoanele cu dizabilitati * masuri pentru asigurarea egalitatii de gen, sanse si nediscriminare * masuri pentru protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate. |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției**  .... euro, din care ....... euro fără TVA  Nota: Valoarea estimata totala a proiectului, fara TVA trebuie sa fie cuprinsa intre :  - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ  - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe  ATENTIE! Conform Hotărârii nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, in valoarea totala estimata a proiectului de investitii este inclusa si valoarea documentatiei tehnico-economice si a altor documentatii suport, asa cum sunt acestea detaliate in actul normativ mentionat.  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul Inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  .......  Notă: Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.  In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentatii de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de mobilitate urbana.  Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG 907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)  …..  Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........  Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor). |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |

ATENTIE:

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa, astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.

1. O unitate administrativ teritorială/un parteneriat/ un ADI poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice. (**Declarație pe propria răspundere**).
3. Declarație pe propria răspundere din care sa reiasă că UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
4. La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul/ADI/unul dintre parteneri, dupa caz, va depune si **o declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca, la momentul depunerii Cererii de finantare mentionate la pct. 2, **acesta va detine dreptul de proprietate asupra terenulului și infrastructurii pe care se realizează proiectul,** respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:

* Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
* Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluţionare la instanţele judecătoreşti cu privire la situaţia juridică a terenului si infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
* Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
* (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parţial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv şi perpetuu.
* Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul initierii unor demersuri pentru obtinerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotarărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
* Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.

6. In cazul in care, la momentul depunerii Fisei de proiect, Solicitantul indeplineste deja conditiile mentionate la pct. 3 de mai sus, va atasa la Fisa de proiect documente justificative din care sa reiasa indeplinirea acestor conditii (de ex., extrase de carte funciara etc).

7. In cazul in care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.

8. Solicitantul va mentiona in Fisa de proiect daca aria proiectului se afla intr-o zona protejata sau in proximitatea unei zone protejate.

9. Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregatirii proiectului (gradul de maturitate).

1. Un UAT /*ADI* poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de mobilitate urbana. [↑](#footnote-ref-1)